

СБОРКА ПОДВЕСКИ ПРИЦЕПА

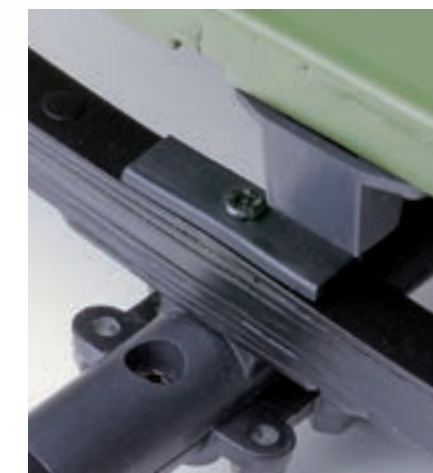
- 1** рессора прицепа
- 2** втулка рессоры, 2 шт.
- 3** стремянка оси прицепа, 2 шт.
- 4** накладка рессоры
- 5** шайба, 2 шт.
- 6** винт 2,3×5 (IM), 2 шт.
- 7** винт 2,0×11 (YM)
- 8** винт 2,0×13 (ZM)
- 9** винт 1,7×4 (AP), 2 шт.
- 10** винт 2,0×5 (IP)



Шаг 1. С верхней стороны рессоры, в средней части, установите накладку рессоры. Закрепите установленную деталь с нижней стороны рессоры двумя винтами 1,7×4 (AP).



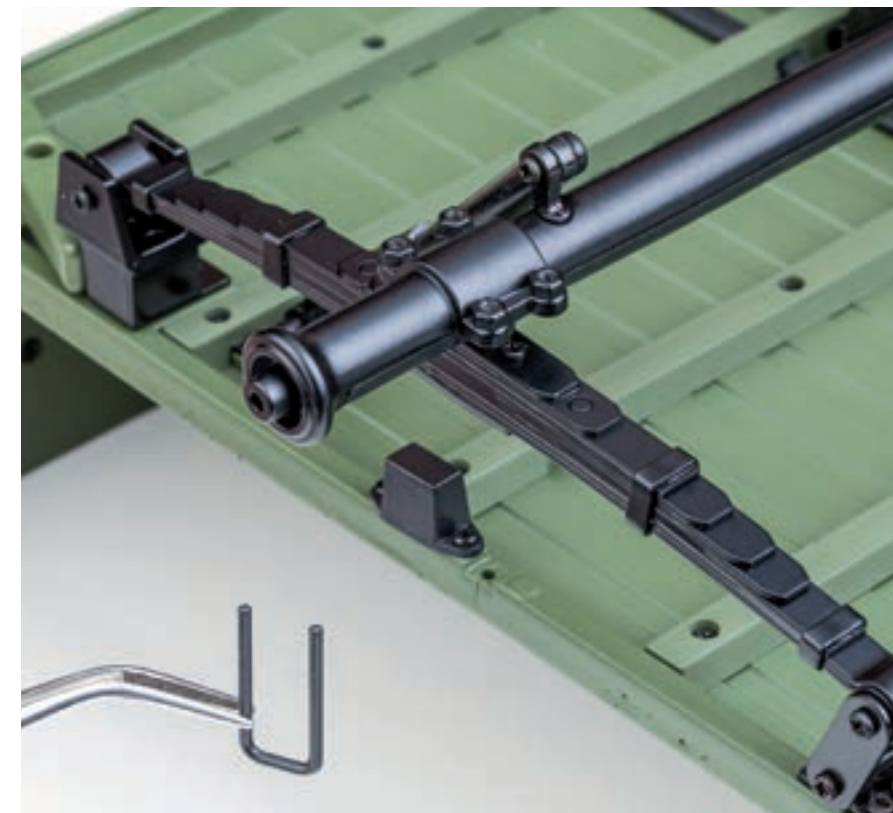
Шаг 2. Установите рессору между полом и осью прицепа в ее правой части. Обратите внимание: в передней части рессоры должны располагаться два закругленных листа, а в задней — один. Зафиксируйте рессору на оси прицепа винтом 2,0×5 (IP) сквозь накладку в средней части рессоры.



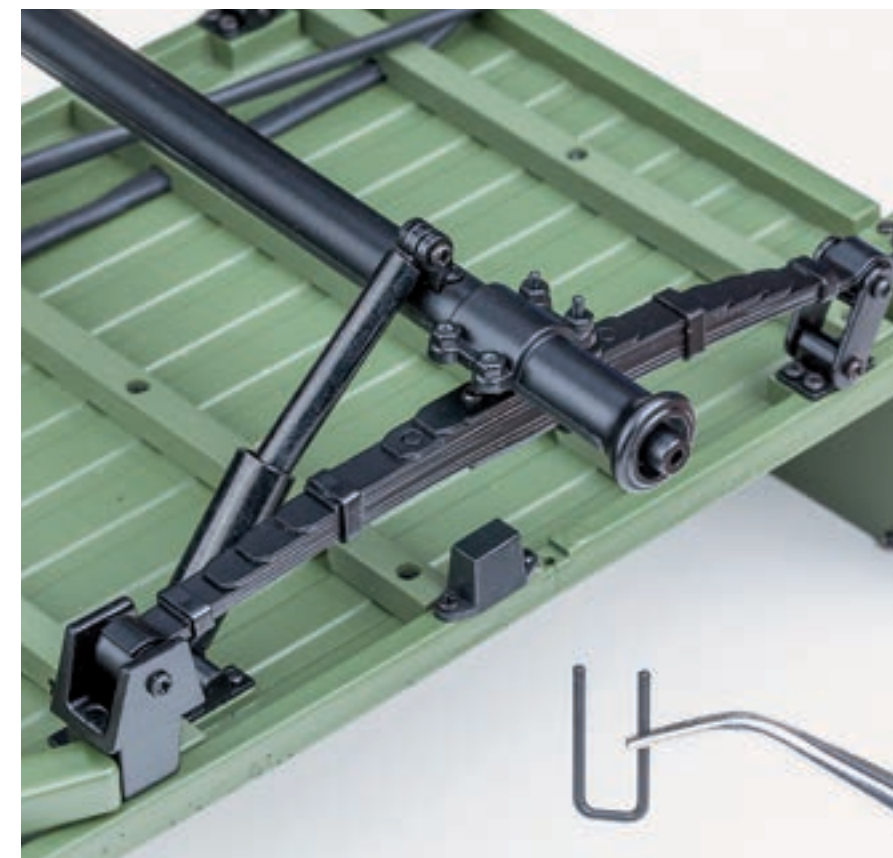
Шаг 3. Внутри переднего конца рессоры поместите втулку. Разместите передний конец рессоры между щеками переднего кронштейна, расположенного на полу кузова прицепа. Зафиксируйте рессору в переднем кронштейне винтом 2,0×13 (ZM).



Шаг 4. Аналогичным образом поместите вторую втулку в задний конец рессоры. Закрепите рессору внутри серьги заднего кронштейна при помощи винта 2,0x11 (УМ).



Шаг 5. Установите стремянки на правую рессору оси прицепа. Для этого поместите одну стремянку перед осью, а вторую — позади оси, со стороны рессоры. Закрепите стремянки в отверстиях накладки оси прицепа. Детали должны держаться в отверстиях за счет трения.





Шаг 7. Аналогичным образом установите и закрепите при помощи шайбы и винта 2,3×5 (IM) второе колесо прицепа. По окончании монтажа проверьте подвижность колес относительно оси. При необходимости ослабьте крепежные винты в центральных отверстиях ступиц колес.



Шаг 6. Закрепите колеса прицепа, собранные ранее, на оси прицепа. Для этого установите колесо в сборе со ступицей на ось прицепа. Поместите шайбу в центральное отверстие ступицы и закрепите колесо винтом 2,3×5 (IM).

